

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET

Erik L'Estrade

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2020-09-15

Säkra skolvägar för Kyrkskolans rektorsområde

Sammanfattning

Mot bakgrund av omorganisering inom Kyrkskolans rektorsområde i Täby kyrkby kommer barns färdvägar till skolan att förändras. Stadsbyggnadsnämnden har gett samhällsutvecklingschefen i uppdrag att utreda trafiksäkerheten för barns skolvägar och lämna förslag på åtgärder, SBN 2020/201-30 § 106.

Midgårdsskolan som idag används för årskurserna F-6 kommer att läggas ned till höstterminen 2021. Eleverna för årskurserna F-5 kommer att flyttas till Kyrkskolan som idag används för årskurserna F-6. Årskurs 6 från Midgårdsskolan och Kyrkskolan kommer att flyttas till Skolhagenskolan som kommer att inrymma årskurserna 6-9.

Kyrkskolan renoveras under år 2020 och elevkapaciteten kommer att öka från 250 till 350 elever. En förflyttning av elever från Midgårdsskolan till Kyrkskolan kommer innebära att elever bosatta i östra Täby kyrkby behöver passera Roslagsbanan och/eller Vikingavägen. Vikingavägen är en huvudled för biltrafik och är hårt belastat under morgon- och eftermiddagsrusning med köbildning som följd.

För att öka trafiksäkerheten för skolbarnen föreslås en rad fysiska åtgärder på kort sikt som ger ökad tydlighet för såväl barn som bilförare. Det handlar bland annat om förbättrad sikt, tydligare gång- och cykelstråk, tydligare markering av övergångsställen och hastighetssänkande åtgärder. Därutöver föreslås fortsatt arbete med åtgärder på längre sikt i kombination med informationsinsatser och andra mjuka åtgärder.

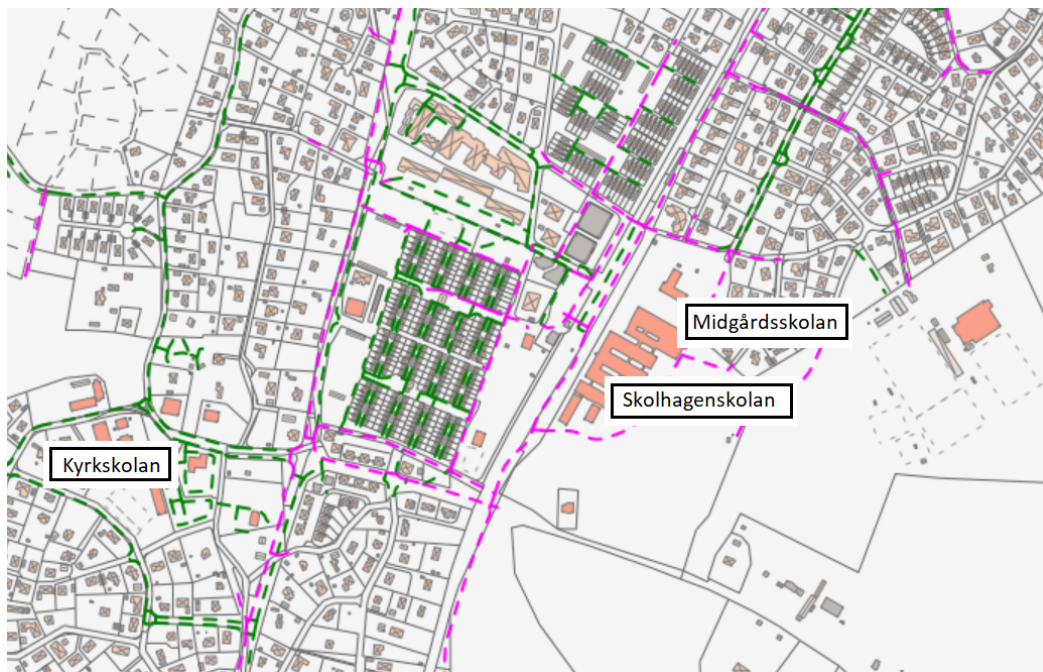
Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att genomföra föreslagna åtgärder för trafiksäkerhetsåtgärder med anledning av omorganisering av Kyrkskolans rektorsområde.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att de åtgärder som faller inom nämndens ansvarsområde ska hanteras inom nämndens ordinarie budgetram.

Ärendet

Mot bakgrund av omorganisering inom Kyrkskolans rektorsområde i Täby kyrkby kommer barnen på Midgårdsskolan, som idag används för årskurserna F-6, få förändrad färdväg till skolan hösten 2021. Eleverna i årskurserna F-5 kommer att flyttas till Kyrkskolan som idag används för årskurserna F-6. Årskurs 6 från Midgårdsskolan och Kyrkskolan kommer att flyttas till Skolhagenskolan som kommer att inrymma årskurserna 6-9.

Stadsbyggnadsnämnden har gett samhällsutvecklingschefen i uppdrag att utreda trafiksäkerheten för barns skolvägar och lämna förslag på åtgärder, SBN 2020/201-30 § 106.



Översiktskarta för gång- och cykelnät i Täby kyrkby. Sträckningar i grön färg är gångvägnät. Sträckningar i lila färg är gång- och cykelnät.

I en säker trafikmiljö vågar fler vuxna släppa iväg sina barn på egen hand vilket är positivt för barns rörelsefrihet och egenmakt. Om barn i högre utsträckning kan gå och cykla till skolan minskar föräldrarnas bilskjutsande vilket förbättrar trafikmiljön i stadsdelen och särskilt i skolans direkta närhet.

Eftersom behovet av trygga skolvägar är desto större ju yngre barnen är bör det i första hand säkerställas att skolvägen för barnen och miljön runt Kyrkskolan är trygg och trafiksäker. Detta innebär att åtgärder behöver göras för att säkerställa att det är trafiksäkert att korsa Vikingavägen och att trafikmiljön utanför Kyrkskolan är trygg för oskyddade trafikanter.

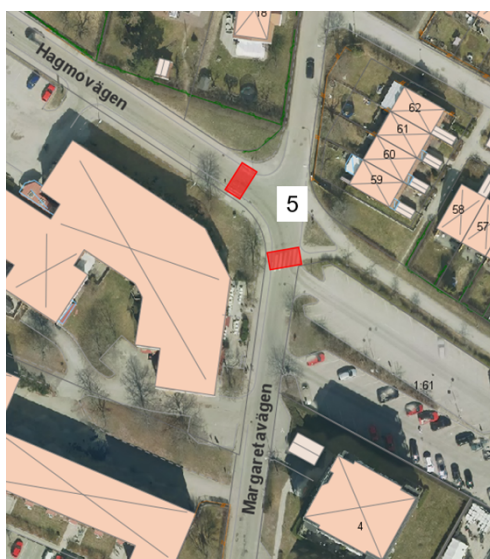
Arbetet har bedrivits i samverkan med skolan och fastighetsavdelningen och resulterat i förslag på såväl kortsiktiga som långsiktiga åtgärder. Arbetet sammanfattas i bilagd rapport.

En grundläggande åtgärd som pågår är en ombyggnad av parkering och översyn av angöring till skolan för att minska trafikströmmarna i området för såväl lämning och hämtning av barn som för skolans varutransporter.

För att ytterligare öka trafiksäkerheten för skolbarn i och med omorganiseringen inom Kyrkskolans rektorsområde föreslås att nämnden vidtar följande åtgärder på kort sikt:

1. Kyrkvägens södra gångbana breddas från 2,4 till 3,0 meter om ca 80 meter längd utmed kyrkogården.

2. Prästgårdsvägens södra gång- och cykelbana mellan Kyrkvägen och Vikingavägen breddas från 2,5 meter till 3,0 meter om ca 80 meters längd.
3. Anläggning av en upphöjd passage över Kyrkvägen vid anslutningen med Prästgårdsvägen.
4. Anläggning av en rödmålad (ej upphöjd) cykelpassage intill övergångsställe i norra benet av cirkulationsplatsen Vikingavägen-Prästgårdsvägen. Komplettering med 4 vägmärken för övergångsställe med mittrefuger på Vikingavägen.
5. Kompletteringsmålning av övergångsställen i korsningen Hagmovägen-Margaretavägen.



Under hösten 2020 kommer arbetet fortsätta tillsammans med barn- och grundskolenämndens verksamhet att se över mjuka åtgärder som kan öka trafiksäkerheten. Åtgärder som kan vara aktuella är att personal vid Kyrkskolan kan agera trafikvärdar, informationsinsatser till föräldrar och att dela ut reflexer till elever. Även fler fysiska åtgärder kommer att ses över inom ramen för andra parallella projekt. Under hösten 2020 kommer framkomligheten för alla trafikslag att ses över i en stråkstudie för Vikingavägen och en belysningsöversyn på Vikingavägen kommer att genomföras.

Överväganden

Vikingavägen är identifierad som ett huvudstråk för genomfartstrafik där man värnar främst om framkomligheten för just denna. Farthinder ger bra effekt för trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter men kan ha negativ påverkan på främst buss i linjetrafik, speciellt med tanke på att de aktuella övergångsställen som behöver säkras ligger i anslutning till cirkulationsplatser och att anläggning av farthinder kan vara en utmaning där långa fordon svänger.

Trafikkontoret gör regelbundna trafikmätningar på flera ställen på Vikingavägen. 85:e percentill, de fordon som kör allra snabbast, ligger mellan 48 och 53 km/tim, vilket inte innebär några större hastighetsöverträdelser.

Ekonomiska aspekter

Beräknad kostnad för i tjänsteutlåtandet föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder (enligt 1-5 ovan) är 1 050 tkr. Bedömningen är att denna kostnad kan hanteras inom nämndens ordinarie budgetram 2020.

Gregor Hackman
Samhällsutvecklingschef

Mathias Rudh
Avdelningschef teknik- och stadsmiljö

Bilaga

- PM Säkra skolvägar inom kyrkskolans rektorsområde